

**Bespaar tot wel
90% CO₂e' met
Shell Renewable
Diesel**



Shell
Renewable Diesel



Shell Renewable Diesel

Shell Commercial Fuels is, in aansluiting op de ambities van Shell Nederland, zich stevig aan het inzetten voor de levering en distributie van brandstoffen waarmee een CO₂e-uitstoot kan worden behaald. Doel hiervan is om daarmee onze klanten te helpen hun CO₂e voetafdruk te verbeteren.

Als onderdeel van deze ambitie hebben wij Shell Renewable Diesel gelanceerd: een dieselbrandstof met een schonere verbranding, gemaakt van 100% hernieuwbare componenten.

Shell Renewable Diesel is een 'drop-in' brandstof die direct kan worden gebruikt in huidige dieselmotoren³ en waarmee tot wel 90% minder CO₂e-uitstoot¹ kan worden bereikt, in vergelijking met conventionele dieselbrandstof.

Shell Renewable Diesel maakt deel uit van ons aanbod van brandstoffen waarmee minder CO₂e-uitstoot wordt behaald. Het is een praktische oplossing voor onze klanten die vandaag al CO₂e-uitstoot willen reduceren zonder dat de daarbij de voertuigen dienen te worden aangepast. Voertuigen en machines met goedkeuring voor gebruik van EN15940 brandstof kunnen namelijk zonder problemen overgezet worden naar dit schonere alternatief voor conventionele dieselbrandstof.

De voordelen van Shell Renewable Diesel op een rij:



Schonere verbranding

In het productieproces van Shell Renewable Diesel worden meer uniforme paraffinische moleculen geproduceerd, vergeleken met conventionele dieselbrandstof geproduceerd uit raffinage van ruwe olie. Door het hoge cetaangetal en de afwezigheid van aromaten zorgt Shell Renewable Diesel voor een schonere verbranding met minder luchtvervuiling door de lagere uitstoot van stikstofoxiden en fijnstof, vergeleken met conventionele dieselbrandstof.



Motorgeluid

Shell Renewable Diesel kan leiden tot een vermindering van het motorgeluid tot circa 3 Decibel in vergelijking met conventionele dieselbrandstof. Dit is het gevolg van het hoge cetaangetal van Shell Renewable Diesel, wat zorgt voor een snellere en gelijkmatigere verbranding. Minder motorgeluid kan bijdragen aan een beter welzijn van de bestuurder en/of gebruiker van het voertuig of de machine en bovendien kan hiermee in bepaalde gevallen ook de inzet van voertuigen/machines in geluidsreductiezones worden mogelijk gemaakt.



Koude start

Door het hoge cetaangetal van Shell Renewable Diesel start een koude motor sneller en soepeler in vergelijking met conventionele dieselbrandstof. Dit is vooral belangrijk bij het starten van de motor in de ochtend na een koude winternacht.



Hoog cetaangetal

Een hoog cetaangetal helpt bij het verminderen van de uitstoot van stikstofoxiden en het motorgeluid. Het verbetert ook de koude start van de motor. Het cetaangetal van Shell Renewable Diesel is veel hoger dan dat van conventionele dieselbrandstof. Shell Renewable Diesel voldoet aan de Europese norm EN15940 Klasse A, met een cetaangetal van minimaal 70.



'Drop-in' brandstof

Shell Renewable Diesel kan worden gebruikt als een directe vervanging voor conventionele dieselbrandstof zonder dat er aanpassingen nodig zijn aan motoren* die zijn goedgekeurd voor het gebruik van EN15940-brandstoffen.

*Het is aan te raden om opslag- en brandstoftanks voor het overstappen eerst goed te ledigen en controleren op eventuele bestaande vervuiling.



Meer informatie over Shell Renewable Diesel

1 Heeft Shell Renewable Diesel een negatieve invloed op de werking van mijn voertuig/machine?

Nee, Shell Renewable Diesel is een 'drop-in' brandstof die kan worden gebruikt als directe vervanging voor EN590-dieselbrandstof. Wel moet worden gecontroleerd of de motor is goedgekeurd voor gebruik van EN15940-brandstoffen in verband met garanties van de motorfabrikant.

2 Kunnen voertuigen die op Shell GTL Fuel rijden/draaien ook op Shell Renewable Diesel rijden/draaien?

Ja, Shell Renewable Diesel kan worden gebruikt als directe vervanging voor Shell GTL Fuel, zonder dat er aanpassingen aan motoren nodig zijn.

3 Kunnen voertuigen die rijden op EN590-dieselbrandstof ook op Shell Renewable Diesel rijden?

Ja, Shell Renewable Diesel kan worden gebruikt als directe vervanging voor EN 590-dieselbrandstof in dieselmotoren zonder dat er aanpassingen nodig zijn. Wel moet worden gecontroleerd of de motor is goedgekeurd voor gebruik van EN15940-brandstoffen in verband met garanties van de motorfabrikant.

4 Kan ik Shell Renewable Diesel direct gaan gebruiken of moet ik eerst de tank leegmaken?

Shell Renewable Diesel is een schoner alternatief voor EN590-dieselbrandstof en voor Shell GTL Fuel. Dit betekent dat Shell Renewable Diesel kan worden gebruikt als brandstof of worden bijgemengd in elke mengverhouding met EN590 dieselbrandstof of Shell GTL Fuel.

Wel moet worden gecontroleerd of de motor is goedgekeurd voor gebruik van EN15940-brandstoffen in verband met garanties van de motorfabrikant. De voertuigtank hoeft niet te worden leeggemaakt, maar het is wel aan te raden deze zover mogelijk te ledigen en te controleren op aanwezigheid van vervuiling.



Stap over van conventionele dieselbrandstof naar Shell Renewable Diesel en verminder tot wel 90% CO₂e-uitstoot!

5 Wat moet ik doen als ik niet zeker weet of Shell Renewable Diesel geschikt is voor mijn voertuig/machine?

Als u het niet zeker weet, kunt u het beste contact opnemen met uw dealer, of uw distributeur raadplegen

6 Is Shell Renewable Diesel geschikt voor lichte voertuigen, zoals auto's, bestelwagens, enz.?

Ja, Shell Renewable Diesel is geschikt voor alle dieselmotoren met een goedkeuring voor EN15940-brandstoffen.



Disclaimer

¹ Tussen 80%-90% CO₂e (CO₂e-equivalent verwijst naar CO₂e, CH₄, N₂O).

Broeikasgasintensiteitsfactoren voor Shell Renewable Diesel die in onze berekeningen worden gebruikt, zijn in eenheden gram CO₂e per MJ, volgens de methodologie die is beschreven in de richtlijn hernieuwbare energie 2018/2001/EU en worden in de hele toeleveringsketen geverifieerd, zodat het voldoet aan deze norm. De procentuele reductie van broeikasgasemissies wordt berekend door te vergelijken met een broeikasgasbasisintensiteit van 90,2 gCO₂e / MJ op een Well-to-Wheel-basis, waarvan aan wordt genomen dat deze representatief is voor een B7 diesel op de markt van de Europese Unie. De koolstofintensiteit van de B7 diesel wordt door Shell berekend aan de hand van emissiefactoren uit het JEC Well-to-Tank rapport v5. (Europese Commissie, Gemeenschappelijk Centrum voor Onderzoek, Prussi, M., Yugo, M., De Prada, L., et al., JEC well-to-tank report V5 : JEC well-to-wheels analysis : well-to-wheels analysis of future automotive fuels and powertrains in the European context, Publications Office, 2020, <https://data.europa.eu/doi/10.2760/959137>).

² Shell Renewable Diesel zal door Shell gebruikt worden om te voldoen aan de Nederlandse energie mandaat voor transport en als zodanig kunnen de certificerings- en duurzaamheidskenmerken niet door de klant worden gebruikt voor eventuele verplichtingen op het gebied van hernieuwbare energie/broeikasgasreductie.

³ Klanten dienen te controleren of de motor is goedgekeurd voor gebruik van EN15940-brandstoffen, in verband met garanties van de motorfabrikant.

⁴ Alle claims worden gemaakt in vergelijking met EN590-dieselbrandstof.



**Interesse in Shell Renewable Diesel
of wat wij voor u kunnen betekenen?**

Ga een gesprek aan met uw account manager bij:

Van Staveren

Franc 64
8305 BS, Emmeloord
0800 - 0234 238
Scan de QR-code of klik [hier](#).

